# ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Είναι εμφανές σε όποιον έχει υπηρετήσει – έστω σύντομα – στην ΕΦ, ότι οι πλείστες εργασίες που περιλαμβάνουν καταχώρηση και ανάκτηση δεδομένων, εκτελούνται χωρίς μηχανογραφική υποστήριξη ανάλογη με την σοβαρότητα και κρισιμότητα των δεδομένων.

Αδιαμφισβήτητη απόδειξη τούτου, αποτελεί το γεγονός ότι οι Μονάδες ή οι Επιστασίες καταφεύγουν σε πλήθος αυτοσχέδιων εφαρμογών (λογισμικού) προκειμένου να καλύψουν τις ανάγκες τους (οι εφαρμογές αυτές ποικίλουν από απλά φύλλα Excel με υπολογισμούς μέχρι Βάσεις Δεδομένων).

Υπάρχει δηλαδή μια γενική απαίτηση για μηχανογραφική υποστήριξη του έργου των Μονάδων, η οποία οδηγεί – συνήθως - σε προσωρινές λύσεις και ενίοτε επισφαλείς για την εγκυρότητα και ασφάλεια των δεδομένων.

Τα πιο πάνω συμβαίνουν κατά την διάρκεια της υπηρεσιακής ζωής του κάθε στελέχους, ενώ αντίθετα στην ιδιωτική του ζωή, το ίδιο άτομο, έχει δωρεάν πρόσβαση σε εργαλεία λογισμικού τελευταίας τεχνολογίας για διεκπεραίωση εργασιών οι οποίες δεν μπορούν να συγκριθούν με τις υπηρεσιακές – ως προς την κρισιμότητα.

Κρίνεται εδώ αναγκαίο να αναφέρουμε – πριν ακόμα παρουσιάσουμε την μελέτη – ότι είναι βέβαιο ότι οποιαδήποτε επένδυση στον τομέα της μηχανοργάνωσης θα αποσβεστεί σε ελάχιστο χρονικό διάστημα.

Χαρακτηριστικά αναφέρουμε ότι αν η μηχανοργάνωση συντελέσει στην ορθολογικότερη διαχείριση των πόρων ενός οργανισμού μεγέθους Σμηναρχίας, η απόσβεση – υπό συνθήκες – μπορεί να είναι θέμα εβδομάδων και όχι μηνών.

# ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι να περιγράψει και να κοστολογήσει την εργασία που θα απαιτηθεί ώστε η υπηρεσία να μεταβεί, από την παρούσα κατάσταση στην επιθυμητή η οποία δεν είναι άλλη από την πλήρη μηχανογραφική υποστήριξη των εργασιών.

Το πλαίσιο της παρούσας μελέτης έχει περιοριστεί στην 55ΣΜ και στις Μονάδες της.

# ΔΟΜΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η μελέτη απαιτήσεων μηχανοργάνωσης της Σμηναρχίας περιλαμβάνει τα πιο κάτω κεφάλαια:

* Παρούσα Κατάσταση
* Επιθυμητή Κατάσταση
* Απαιτήσεις επίτευξης επιθυμητής κατάστασης

Σε κάθε κεφάλαιο περιγράφεται η Υποδομή δικτύου (hardware) και το λογισμικό (software) για κάθε Μοίρα. Στο 3ο κεφάλαιο περιγράφονται εκτός από τα πιο πάνω οι απαιτήσεις για Εκπόνηση Διαδικασιών – Εγχειριδίων – Εκπαίδευσης προσωπικού και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

# ΠΑΡΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

## Υποδομή Δικτύου (hardware)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 55ΣΜ | 450 Μ.Ε/Π | 460 Μ.Ε-Δ | 470 ΜΜΕΑ | 457 ΜΕΑ | ΜΕΥΠ |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

## Λογισμικό (Software)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 55ΣΜ | 450 Μ.Ε/Π | 460 Μ.Ε-Δ | 470 ΜΜΕΑ | 457 ΜΕΑ | ΜΕΥΠ |
|  | Λογισμικό «ΜΕΛΗΣΙΣ» για θέματα προσωπικού |  |  |  |  |
|  | Λογισμικό για θέματα αρχείου πτήσεων και διαθεσιμοτήτων |  |  |  |  |

## Εκπαίδευση προσωπικού – εγχειρίδια χρήσης

# ΕΠΙΘΥΜΗΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

## Υποδομή Δικτύου (hardware)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 55ΣΜ | 450 Μ.Ε/Π | 460 Μ.Ε-Δ | 470 ΜΜΕΑ | 457 ΜΕΑ | ΜΕΥΠ |
|  |  |  |  |  |  |

## Λογισμικό (Software)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 55ΣΜ | 450 Μ.Ε/Π | 460 Μ.Ε-Δ | 470 ΜΜΕΑ | 457 ΜΕΑ | ΜΕΥΠ |
|  |  |  |  |  |  |

# ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

# ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ - ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ